

大槌町

ここは復興最前線

エアコミケ開催記念ペーパー

コミックマーケット98開催中止(´;ω;`)カッ… ペーパー

三陸鉄道リアス線運行再開



三陸鉄道は2014年4月5日に「南リアス線」、6日に「北リアス線」の全線運行再開を果たした。しかし、南北リアス線の間を結んでいたJR山田線（宮古⇄釜石）の復旧方針はまだ定まっていなかった。その後、2019年3月23日、旧JR山田線区間を編入し「リアス線」として出発した三陸鉄道は、同年10月12日、台風19号の影響で再び全線運休に見舞われた。



3月19日：順次復旧していく中で最後まで残った不通区間、釜石⇄陸中山田を結んできた代行バス。今日でその役目を終える。代行バスは城山観光（大槌）と岩手県北バス（盛岡）の二社で運行された。



2020年3月19日：上の写真と同じ場所を上から。写真奥、台風19号の影響で土砂が流れ込み路盤が押し流された場所も復旧が終わった。



3月19日：大槌駅の中に設置されていた運行再開日のカウントダウンボード。運行再開まであと一日。



3月19日：釜石市内に掲げられた運行再開を祝う幟。



3月20日：全線運行再開初日、強風のために陸中山田駅で「抑止」となり、待機状態になった列車。宮古方面、釜石方面ともに出発時間未定で待機となる。



3月20日：陸中山田駅の全線運行再開を祝う横断幕や幟も風に煽られている。



3月20日：運転再開の見込みがないまま、記念式典の準備が進む陸中山田駅。このほかにも運行再開を祝して数多くのイベントが企画されていたが、COVID-19の影響により、そのほとんどが中止となった。



3月20日：大槌駅のカウンタダウンボードは0日。いよいよ今日、大槌駅に5か月ぶりに列車がやってくる。



3月20日：大槌駅構内には出迎えのための旗が積まれていた。大槌駅周辺の町民による出迎えもCOVID-19の関係で中止となっている。



三陸鉄道 銚とひょうたん島の町

大槌

おおつち ŌTSUCHI

← 吉里吉里
KIRIKIRI

鵜住居
UNOSUMAI →



5 3月20日：釜石発の一番列車が11時21分頃、大槌駅に入線した。

3月20日(金) 9:56 現在
 強風のため 運行見合せ中

山田 - 釜石 : 見合わせ

各JR線も
見合わせ中

山田 → 宮古再開 (9:52発)

3月20日：大槌駅は三陸鉄道の中でも珍しい有人駅（38駅中15駅が有人駅（7駅の業務委託含む、大槌駅も業務委託駅））だが、有人駅と言うこともあって、係員がいるうちは随時運行情報が反映されていく。なお、2020年5月には運行情報を知らせるスマートフォン用のアプリケーションがリリースされる予定。

3月20日(金) 10:30 現在
 強風のため 徐行運転中

○10:58発 釜石 → 大槌着 11:18

○10:02発 宮古 → 大槌着 11:07

6分遅れで出発。徐行運転により大槌駅に

11:15ごろ

山田発
 ☆記念列車着予定時間 : 13:14
 (乗車不可) 釜石行き

三陸鉄道 リアス線列車時刻表

種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別
大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌

種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別	種別
大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌	大槌

大槌 駅前のみはがき～しん

大槌・山田共同企画

はしご酒の旅

3月/20日(金)・21日(土)・22日(日)

開始時間 17:30～

5軒はしごで **4,000円** もぎりチケット制

さらに **5軒+もう1軒=6軒** はしごが出来ます!

三陸鉄道を利用し乗車券(きっぷ)をチケットと一緒に提示すると

三陸鉄道大槌駅・山田駅周辺

1) 裏面記載の大槌町・山田町の加盟店であればどこでもOKです。
 2) 「大槌のみ」「山田のみ」「大槌と山田の掛け持ち」、あなたスタイルでお楽しみください。
 3) 各店でお飲み物1杯とお料理ワンプレートを提供します。
 4) 三陸鉄道をご利用の場合、「乗車券(きっぷ)」がどのお店でもそのまま使えるサービスとなります。列車を降りる際、「乗車券(きっぷ)」を車掌に渡さず持ったまま下車をしてください。
 ※4,000円のはしごチケット1冊につき、1回限りの特典となります。
 5) チケットの返金は行いません。

駅名	三陸鉄道リアス線下り(釜石方面)	駅名	三陸鉄道リアス線上り(大槌方面)	【乗車券運賃】
釜石発	16:21 18:05 19:43 21:10	宮古発	16:13 17:51 19:34 21:18	釜石～大槌間
大槌	16:39 18:22 20:01 21:27	大槌発	16:51 18:29 20:12 21:56	大槌～山田間
大槌	17:08 18:49 20:29 21:56	大槌	17:17 18:57 20:38 22:22	山田～宮古間
宮古発	17:48 19:27 21:07 22:34	釜石発	17:35 19:15 20:57 22:40	※途中下車

主催：三陸産台村おつちOO横丁テナント会 後援：三陸鉄道株式会社・(一社)大槌町観光交流協会・(一社)山田

3月20日：運行情報が更新され、釜石発、宮古発の列車の到着予定も記されている。実際には釜石発は11時21分頃、宮古発は11時33分頃大槌駅に到着した。釜石発、宮古発ともに始発から4本が運休となり、これが大槌駅への一番列車となった。



三陸鉄道
運行再開記念列車
岩手船越馬
まで!!

3月20日：強風の中なんとか陸中山田駅を出発した運行再開記念列車は陸中山田駅の隣駅である岩手船越駅までの運行となった。記念列車はたどり着けなかったが、宮古からと釜石からの列車のそれぞれが大槌駅にたどり着いたことで、分断されていた線路は再び結ばれたと言えよう。この日大槌町では観測史上最大となる最大瞬間風速42.1m/sを記録した。昨日で終わるはずだった代行バスは今日もその役目を果たした。



3月20日：大槌駅に5か月ぶりに列車がやってきた。この日常が、この光景が末永く続くことを願う。

大槌町役場旧庁舎その後



3月19日：大槌町役場旧庁舎は2019年3月2日に解体工事の現場作業が終了し、19日に防災空地（災害発生時にここに車を乗り捨てて避難することで路駐による渋滞を防ぐ）への改修工事が始まった。解体から1年が経った現在は緑の公園へと生まれ変わっている。片隅に設けられた池にはこんこんと水が湧き、町方地区の湧水の豊富さを彷彿させる。旧庁舎の跡地を示す案内板は設置されていない。



3月19日：旧庁舎が解体され、大槌町には遺物や遺構というモノはほとんどなくなった。写真、映像、言葉という、記録による伝承を選んだ大槌町の震災伝承を担うのは、住民、有志、地方自治体としての大槌町、そして彼らの活動を記録し、伝える役目を担うメディアである。